

Fortuna[®]

Vertrauen in Qualität

Tieflader-Dreiseitenkipper
Tieflader
LKW-Hakenliftanhänger



Fortuna – Das Familienunternehmen



Bernhard Schwartzbeck

Bernhard Schwartzbeck war sich bereits bei der Grundsteinlegung im Jahr 1946 sicher, dass Fortuna für erstklassige Produkte und höchste Qualität stehen soll. Die Produkte werden, an den Wünschen seiner Kunden orientiert, in einem kontinuierlichen Prozess optimiert und individuell gefertigt.



Bernhard Schwartzbeck

„Vertrauen in Qualität“, dieser Leitsatz ist aus dem Qualitätsdenken des Unternehmensgründers entstanden. Dieses Vertrauen ist durch die konsequente Weiterentwicklung der Fahrzeuge und ihre bekannt hohe Zuverlässigkeit erarbeitet worden und wird von Bernhard Schwartzbeck seit 1982 als hohes Gut gepflegt.



Bernd Schwartzbeck, Christian Schwartzbeck

Starke Wurzeln und Tradition erfahren auch in dritter Generation der Firma Fortuna eine hohe Wertschätzung. Fortuna Kunden erhalten schon immer zuverlässige und langlebige Fahrzeuge mit denen man sich auf die täglichen Herausforderungen konzentrieren kann. Gewachsenes Vertrauen, hohe Zuverlässigkeit „Made in Germany“ und der persönliche Kontakt des inhabergeführten Unternehmens zu seinen Kunden werden auch für die kommenden Generationen die Basis für gesundes Wachstum und den gemeinsamen Erfolg sein.



01.04.1946



1982



2012 bis heute



Produktionsstandort I 'Alte Maate' – 48607 Ochtrup (Deutschland)



Made in
Germany



mehr als 75 Jahre
Erfahrung



80
Mitarbeiter



über 80 Fahrzeug-
modelle



Produktionsstandort II 'Schützenstraße' – 48607 Ochtrup (Deutschland)

Tieflader-Dreiseitenkipper EDT 100 / EDT 140

Echte Arbeitserleichterung - die Multifunktionsheckklappe

Durch die Kombination mehrerer Heckwandsysteme, wie z.B. der zweiflügeligen Hecktür mit der mechanischen Selbstöffnung „System-Fortuna“, ergibt sich eine effizientere Auslastung und eine effektivere Anwendung Ihres Anhängers. Mit dieser Multifunktionsheckklappe können Sie sowohl Schüttgüter nach hinten kippen als auch eine Baumaschine ohne großartigen Umbau auf- und abladen. Die Selbstöffnung „System-Fortuna“ **öffnet und schließt** beim Kippen nach hinten automatisch die Zentralverriegelung der pendelnden Heckwand und die zweiflügelige Hecktür gibt Ihnen die Möglichkeit ohne Barriere Schüttgüter abzukippen als auch Baumaschinen auf- und abzuladen.



Typ	EDT 100 / 4.5	EDT 100 / 4.75	EDT 100 / 5.0	EDT 100 / 5.5
zul. Gesamtgewicht	10.000 – 11.000 kg			
Stützlast	500 kg, 700 kg oder 1.000 kg			
Abstützung vorne	10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar			
Brückenmaße	4.500 x 2.410 mm	4.750 x 2.410 mm	5.000 x 2.410 mm	5.500 x 2.410 mm
Ladehöhe	ca. 910 – 1.060 mm (je nach Bereifung)			
Bordwand	500 mm, 600 mm oder 800 mm hoch (aus S235 oder Hardox Stahl)			
Stahlpendelaufsatzwände	500 mm, 600 mm oder 800 mm			
Laubgitteraufbau	1.000 mm oder 1.500 mm als Lochgitter			
Zentralverriegelung	für die Bordwand (links, rechts und hinten) inkl. Übertotspannern (serienmäßig)			
Heckklappe	pendelnd und abklappbar, als zweiflügelige Hecktür mit Drehstangenverschluss, als selbstöffnende und schließende Heckklappe „System-Fortuna“ oder als Kombination möglich			
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel T-Trägern (Typ IPE)			
Federung	gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich oder durch Luftfederung mit einem Ventil für Heben und Senken			
Bremse	Zweileitungsdruckluftbremse mit automatisch lastabhängigem Bremsventil (ALB), automatischen Gestängestellern (AGS) und Antiblockiersystem (ABS) bzw. elektronisches Bremssystem bei Luftfederung (TEBS)			
Bereifung	von 235/75 R 17.5 bis 435/50 R 19.5			
Lackierung	Lackierung nach Kundenwunsch möglich			
Ausführung	80 km/h (mit ABS) oder 40 km/h (ohne ABS)			
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!			



Typ	EDT 140 / 5.0	EDT 140 / 5.5
zul. Gesamtgewicht	14.000 kg	
Stützlast	1.000 kg	
Abstützung vorne	10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar	
Brückenmaße	5.000 x 2.410 mm	5.500 x 2.410 mm
Ladehöhe	ca. 980 – 1.060 mm (je nach Bereifung)	
Bordwand	500 mm, 600 mm oder 800 mm hoch (aus S235 oder Hardox Stahl)	
Stahlpendelaufsatzwände	500 mm, 600 mm oder 800 mm	
Laubgitteraufbau	1.000 mm oder 1.500 mm als Lochgitter	
Zentralverriegelung	für die Bordwand (links, rechts und hinten) inkl. Übertotspannern (serienmäßig)	
Heckklappe	pendelnd und abklappbar, als zweiflügelige Hecktür mit Drehstangenverschluss, als selbstöffnende und schließende Heckklappe „System-Fortuna“ oder als Kombination möglich	
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel T-Trägern (Typ IPE)	
Federung	gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich oder durch Luftfederung mit einem Ventil für Heben und Senken	
Bremse	Zweileitungsdruckluftbremse mit automatisch lastabhängigem Bremsventil (ALB), automatischen Gestängestellern (AGS) und Antiblockiersystem (ABS) bzw. elektronisches Bremssystem bei Luftfederung (TEBS)	
Bereifung	von 285/70 R 19.5 bis 455/40 R 22.5	
Lackierung	Lackierung nach Kundenwunsch möglich	
Ausführung	80 km/h (mit ABS) oder 40 km/h (ohne ABS)	
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!	

Tieflader-Dreiseitenkipper EDT 160

Breite Reifen für nasse Baustellen und Grünflächen

Herbst, Frühjahr - nasser Baustellenuntergrund oder Pflegeflächen: Die EDT-Serie zeichnet sich vor allem durch die Möglichkeit aus, eine extrem breite und bodenschonende Bereifung zu montieren. Bei allen Fahrzeugen der EDT-Serie, von 14 t. bis 19 t. zul. Gesamtgewicht, können breite Reifen bis zur Dimension 455/40 R 22.5 montiert werden. Durch die 22.5 Zoll Felge kann zudem eine größere Radbremse eingebaut werden, die mit geringerer Abnutzung punktet.





Typ	EDT 160 / 5.0		EDT 160 / 5.5	
zul. Gesamtgewicht	16.000 kg			
Stützlast	1.000 kg			
Abstützung vorne	10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar			
Brückenmaße	5.000 x 2.410 mm		5.500 x 2.410 mm	
Ladehöhe	ca. 1.060 mm			
Bordwand	500 mm, 600 mm oder 800 mm hoch (aus S235 oder Hardox Stahl)			
Stahlpendelaufsatzwände	500 mm, 600 mm oder 800 mm			
Laubgitteraufbau	1.000 mm oder 1.500 mm als Lochgitter			
Zentralverriegelung	für die Bordwand (links, rechts und hinten) inkl. Übertotspannern (serienmäßig)			
Heckklappe	pendelnd und abklappbar, als zweiflügelige Hecktür mit Drehstangenverschluss, als selbstöffnende und schließende Heckklappe „System-Fortuna“ oder als Kombination möglich			
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel T-Trägern (Typ IPE)			
Federung	gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich oder durch Luftfederung mit einem Ventil für Heben und Senken			
Bremse	Zweileitungsdruckluftbremse mit automatisch lastabhängigem Bremsventil (ALB), automatischen Gestängestellern (AGS) und Antiblockiersystem (ABS) bzw. elektronisches Bremssystem bei Luftfederung (TEBS)			
Bereifung	von 385/55 R 19.5 bis 455/40 R 22.5			
Lackierung	Lackierung nach Kundenwunsch möglich			
Ausführung	80 km/h (mit ABS) oder 40 km/h (ohne ABS)			
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!			

Tieflader-Dreiseitenkipper EDT 180

Große Anhänger - für große Aufgaben

Mit dem LKW-Dreiseitenkipper vom Typ EDT 180 können Baumaschinen, als auch Schüttgüter wie Erde, Sand und Kies transportiert werden. Gerade seine solide Bauweise gibt dabei dem Transport von schweren Gütern enorme Sicherheit und Stabilität. Mit hochverschleißfesten Stählen (Hardox Stahl) im Brückenboden und in den Stahlbordwänden wird dieser Anhänger zu einem zuverlässigen und robusten Helfer.



Typ	EDT 180 / 5.0	EDT 180 / 5.5
zul. Gesamtgewicht	18.000 – 19.000 kg	
Stützlast	1.000 kg	
Abstützung vorne	10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar	
Brückenmaße	5.000 x 2.410 mm	5.500 x 2.410 mm
Ladehöhe	ca. 1.060 mm	
Bordwand	500 mm, 600 mm oder 800 mm hoch (aus S235 oder Hardox Stahl)	
Stahlpendelaufsatzwände	500 mm, 600 mm oder 800 mm	
Laubgitteraufbau	1.000 mm oder 1.500 mm als Lochgitter	
Zentralverriegelung	für die Bordwand (links, rechts und hinten) inkl. Übertotspannern (serienmäßig)	
Heckklappe	pendelnd und abklappbar, als zweiflügelige Hecktür mit Drehstangenverschluss, als selbstöffnende und schließende Heckklappe „System-Fortuna“ oder als Kombination möglich	
Fahrgestell	alle Fahrgestellrahmen aus Doppel T-Trägern (Typ IPE)	
Federung	gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich oder durch Luftfederung mit einem Ventil für Heben und Senken	
Bremse	Zweileitungsdruckluftbremse mit automatisch lastabhängigem Bremsventil (ALB), automatischen Gestängestellern (AGS) und Antiblockiersystem (ABS) bzw. elektronisches Bremssystem bei Luftfederung (TEBS)	
Bereifung	455/40 R 22.5	
Lackierung	Lackierung nach Kundenwunsch möglich	
Ausführung	80 km/h (mit ABS) oder 40 km/h (ohne ABS)	
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!	



Tieflader

T 100 / T 140 / T 160 / T 180

Kurz oder lang - individuelle Transportaufbauten

Mit dem LKW-Tieflader können Baumaschinen, Raupen und Landmaschinen mit unterschiedlichen Dimensionen transportiert werden. Dazu kann die Brückenlänge individuell auf das zu transportierende Fahrzeug - z.B. eine Horizontalbohrmaschine - angepasst werden. Eine große Auswahl an breiten und klappbaren Auffahrrampen runden die individuelle Ausstattung ab. Auf Kundenwunsch können Zwillingsbereifungen als auch eine Bereifung bis zu einer Dimension 455/50 R 22.5 angeboten werden.



Typ	T 100 / 6.0	T 140 / 6.0	T 160 / 6.0	T 180 / 6.0
zul. Gesamtgewicht	10.000 – 11.000 kg	14.000 kg	16.000 kg	18.000 – 19.000 kg
Stützlast	500 kg, 700 kg oder 1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg
Abstützung vorne	10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar			
Brückenmaße	ca. 6.000 x 2.490 mm bzw. nach Kundenwunsch			
Ladehöhe	ca. 800 – 1.050 mm (je nach Bereifung)			ca. 900 – 1.050 mm
Brückenboden	aus 27 mm Siebdruckboden oder Stahltränenblech			
Bordwand	400 mm Aluminiumbordwand (serienmäßig)			
Zurrringe	Zurrringe nach UVV im Boden eingelassen, Zurrkraft 2.500 daN (serienmäßig), stärkere Zurrringe nach Wunsch			
Überfahrrampen	verschiedene Überfahrrampen möglich, je nach Einsatzbereich			
Auffahrrampen	verschiedene Auffahrrampen möglich, je nach Einsatzbereich			
Fahrgestell	Fahrgestell ausgelegt für Punktbelastung, Federn unter den Achsen montiert			
Federung	gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich oder durch Luftfederung mit einem Ventil für Heben und Senken			
Bremse	Zweileitungsdruckluftbremse mit automatisch lastabhängigem Bremsventil (ALB), automatischen Gestängestellern (AGS) und Antiblockiersystem (ABS) bzw. elektronisches Bremssystem bei Luftfederung (TEBS)			
Bereifung	von 205/65 R 17.5 (Zwillingsbereifung) bis 455/40 R 22.5			
Lackierung	Lackierung nach Kundenwunsch möglich			
Ausführung	80 km/h (mit ABS) oder 40 km/h (ohne ABS)			
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!			



LKW-Hakenliftanhänger

FTH 100 / FTH 140 / FTH 180

Multitalent - breit aufgestellt

Mit dem LKW-Hakenliftanhänger als Trägerfahrzeug können unterschiedlichste Aufgaben erledigt werden. Dazu wird je nach Aufgabenbereich ein passender Wechselcontainer aufgezogen. Die serienmäßige Luftfederung sorgt neben einem verbesserten Fahrkomfort auch für ein leichteres Aufziehen und Absetzen der Wechselcontainer. Eine breite und niedrige Bereifung - z.B. in der Dimension 455/50 R 22.5 - runden dieses Multitalent ab.

Neue Abrollgeräte von:



Typ	FTH 100	FTH 140	FTH 180
zul. Gesamtgewicht	10.000 – 11.000 kg	14.000 kg	18.000 – 19.000 kg
Stützlast	500 kg, 700 kg oder 1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg
Abstützung vorne	10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar		
Containerlängen	4.000 – 4.500 mm (UFS 5.000 mm)	4.000 – 5.000 mm (UFS 5.250 mm)	4.250 – 5.250 mm (UFS 5.500 mm)
Abrollgerät	Neugerät aus dem LKW-Programm der Firma PALFINGER		
Hakenhöhe	900 mm nach DIN 30722 Teil 3 und 1.570 mm nach DIN 30722 Teil 1		
Betriebsdruck	275 bar		
Ölversorgung	Zu- und Rücklaufleitung		
Schubarm	stufenlos im Mittelstück gleitend		
Containerverriegelung	hydraulische Containerinnenverriegelung oder DIN Verriegelung		
Unterfahrschutz	herausziehbar und mit Federbolzen aretierbar (serienmäßig)		
Federung	Luftfederung mit einem Ventil für Heben und Senken inkl. Schnellentlüftung (Serie)		
Bremse	Zweileitungsdruckluftbremse mit automatisch lastabhängigem Bremsventil (ALB), automatischen Gestängestellern (AGS) und elektronisches Bremssystem (TEBS)		
Bereifung	von 235/75 R 17.5 bis 455/40 R 22.5		
Lackierung	Fortuna-grau (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich		
Ausführung	80 km/h (mit ABS) oder 40 km/h (ohne ABS)		
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!		



Ausstattungsoptionen

und viele weitere auf Kundenwunsch



Stirnwandablagebock z.B. für Baggerschaufeln



Zugdeichsel durch Getriebewinde von 650 - 1050 mm höhenverstellbar



Bordwand 600 mm hoch aus Hardox, zusätzliche Stahlpendelaufsatzwände 600 mm und 600 mm, inkl. zweiflügeliger Hecktür



Laubgitteraufbau als Lochgitter / Zurringe in den Boden einschwenkbar nach UVV, Zurrkraft 4000 daN



eingelassene Zurringe (nach UVV) mit einer Zurrkraft je Stück von 2.500 daN oder 10.000 daN



Fahrgestell in verzinkter Ausführung, Netzhaken (innen) am Außenrahmen der Kippbrücke angebracht



Reserveradhalter in Korbform unter dem Fahrgestell



abschließbarer Werkzeugkasten mit Drehriegelverschluss und inkl. Stahlrahmen



10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar



Aufnehmerollen inkl. Bi-Point, für eine optimalere Containeraufnahme

Ihr Fachhändler

Zentrale Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Alte Maate 16
D-48607 Ochtrup
Tel. +49 (0) 2553 9702-0
Fax +49 (0) 2553 9702-120
info@fortuna.de
www.fortuna.de

Geschäfts- und Vertriebsleitung

Bernd Schwartbeck
Tel. +49 (0) 2553 9702-0
Fax +49 (0) 2553 9702-120
Bernd.Schwartbeck@fortuna.de

Service Ersatzteile

Georg Roters
Tel. +49 (0) 2553 9702-15
Fax +49 (0) 2553 9702-280
Ersatzteile@fortuna.de



Gebietsverkaufsleiter Norddeutschland

Andre Meierlammers
Tel. +49 (0) 2553 9702-0
Fax +49 (0) 2553 9702-120
Mobil +49 (0) 151 18562480
Meierlammers@fortuna.de
PLZ-Gebiet:
10
12 - 39
49

Gebietsverkaufsleiter Süddeutschland

Steffen Große Dahlhaus
Tel. +49 (0) 2553 9702-0
Fax +49 (0) 2553 9702-120
Mobil +49 (0) 151 44221120
Grosse-Dahlhaus@fortuna.de
PLZ-Gebiet:
01 - 04 44 - 48
07 - 09 50 - 61
40 - 42 63 - 98

*Vertrauen Sie auf
„Made in Germany“*