

**Fortuna**<sup>®</sup>

Vertrauen in Qualität

# Schwerlast-Dreiseitenkipper -HEAVY DUTY-



# Fortuna – Das Familienunternehmen



Bernhard Schwartzbeck

Bernhard Schwartzbeck war sich bereits bei der Grundsteinlegung im Jahr 1946 sicher, dass Fortuna für erstklassige Produkte und höchste Qualität stehen soll. Die Produkte werden, an den Wünschen seiner Kunden orientiert, in einem kontinuierlichen Prozess optimiert und individuell gefertigt.



Bernhard Schwartzbeck

„Vertrauen in Qualität“, dieser Leitsatz ist aus dem Qualitätsdenken des Unternehmensgründers entstanden. Dieses Vertrauen ist durch die konsequente Weiterentwicklung der Fahrzeuge und ihre bekannt hohe Zuverlässigkeit erarbeitet worden und wird von Bernhard Schwartzbeck seit 1982 als hohes Gut gepflegt.



Bernd Schwartzbeck, Christian Schwartzbeck

Starke Wurzeln und Tradition erfahren auch in dritter Generation der Firma Fortuna eine hohe Wertschätzung. Fortuna Kunden erhalten schon immer zuverlässige und langlebige Fahrzeuge mit denen man sich auf die täglichen Herausforderungen konzentrieren kann. Gewachsenes Vertrauen, hohe Zuverlässigkeit „Made in Germany“ und der persönliche Kontakt des inhabergeführten Unternehmens zu seinen Kunden werden auch für die kommenden Generationen die Basis für gesundes Wachstum und den gemeinsamen Erfolg sein.



01.04.1946



1982



2012 bis heute



Produktionsstandort I 'Alte Maate' – 48607 Ochtrup (Deutschland)



Made in  
Germany



mehr als 75 Jahre  
Erfahrung



80  
Mitarbeiter



über 80 Fahrzeug-  
modelle



Produktionsstandort II 'Schützenstraße' – 48607 Ochtrup (Deutschland)

# Fortuna-Tandem-Schwerlast- Dreiseitenkipper

## FTD 200 / 5.2 -HEAVY DUTY-

Der **Fortuna-Tandem-Schwerlast-Dreiseitenkipper Typ: FTD 200 / 5.2 -HEAVY DUTY-** gehört zu den Zugpferden unserer Kipper. Die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten, eine hohe Tragfähigkeit sowie eine überzeugende Stabilität gehören zu den Vorteilen dieses Fahrzeugtyps. Der Anhänger kann in verschiedenen Ausführungen ausgestattet werden. Das 6 mm starke Bodenblech, wahlweise aus S355 Feinkornstahl oder hoch verschleißfesten Stahl Hardox 450 erfüllt in Kombination mit den hoch verschleißfesten Hardox 450 Stahlbordwänden die Anforderungen für den schweren Bau-  
schutttransport. Im Bodenblech können einschwenkbare Zurringe eingearbeitet werden. Zudem kann bei diesem Fahrzeug über verschiedene Heckklappenvarianten genau auf die Anforderungen des Kunden eingegangen werden. Die aus dem LKW bekannte hydraulische Bordmatik für die seitlichen Bordwände eröffnet zudem viele Möglichkeiten der Be- und Entladung dieses Fahrzeugs. Es werden unterschiedliche Fahrwerkssysteme, wie z.B. eine schwere 32 t. Parabelfederung, eine Luftfederung, ein 30 t. Pendelaggregat oder eine hydraulische Federung angeboten. Viele verschiedene Bereifungen sind je nach gewünschter Ladehöhe bzw. Einsatzbereich möglich.



Typ	FTD 200 / 5.2 -HEAVY DUTY-
zul. Gesamtgewicht	22.000 kg
Stützlast	4.000 kg
Brückenlänge (innen):	5.200 mm
Brückenbreite:	2.410 mm
Ladevolumen:	7,5 m <sup>3</sup> , 10 m <sup>3</sup> oder 12,5 m <sup>3</sup>
Bordwand:	600 mm, 800 mm, 1.000 mm hoch aus verschleißfestem Stahl Hardox 450
Boden:	6 mm Stahl S355 oder 6 mm verschleißfester Hardox 450
Zentralverriegelung:	pendelnd und abklappbar (mechanisch) oder BORDMATIK (hydraulisch)
Federausgleich:	32 t. Parabelfederung, 24 t. Luftfederung, 30 t. Pendelaggregat oder hydraulische Federung
Heckklappe:	Heckklappe als pendelnde Heckklappe inkl. Drehpunkterhöhung (Verschluss über einen kleinen doppelwirkenden Hydraulikzylinder)
Bereifung:	nach Wunsch bis 650/55 R 26.5 möglich
Lackierung:	Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich
TÜV	40 km/h, weitere Varianten möglich
	... weitere Ausstattungsoptionen möglich!



Video Clip auf:  
[www.fortuna.de](http://www.fortuna.de)



# Ausstattungsoptionen und viele weitere auf Kundenwunsch



Hydropneumatische Federung (hydraulische Federung), Fabrikat: BPW,  
Achsabstand: ca. 1.550 mm



einschwenkbare Zurringe 4.000 daN Zurrkraft



manuelle Sicherheits-Seilwinde mit  
automatischer Lastdruckbremse inkl.  
Umlenkrollen  
zum abklappen einer Bordwand



24 t Luftfederung, Fabrikat BPW inkl.  
einem Ventil für Heben und Senken und einer  
Schnellentlüftung



Werkzeugkasten in Fahrtrichtung links & schwingungsgedämpfte Zugdeichsel



Heckklappe als pendelnde Heckklappe inkl. Drehpunkterhöhung (Verschluss über einen kleinen doppeltwirkenden Hydraulikzylinder)



**BORDMATIK** für eine Seitenwand beim Schwerlast-Dreiseitenkipper  
(in Fahrrichtung links oder rechts, durch drei doppeltwirkende Hydraulikzylinder mit einer 1.000 mm Stahlbordwand aus verschleißfestem Stahl Hardox 450)



Heckklappe als Schotterklappe (circa 120 Grad nach unten öffnend), durch einen in der Kippbrücke liegenden, doppeltwirkenden Hydraulikzylinder inkl. Druckbegrenzungsventil

Ihr Fachhändler

## Zentrale Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

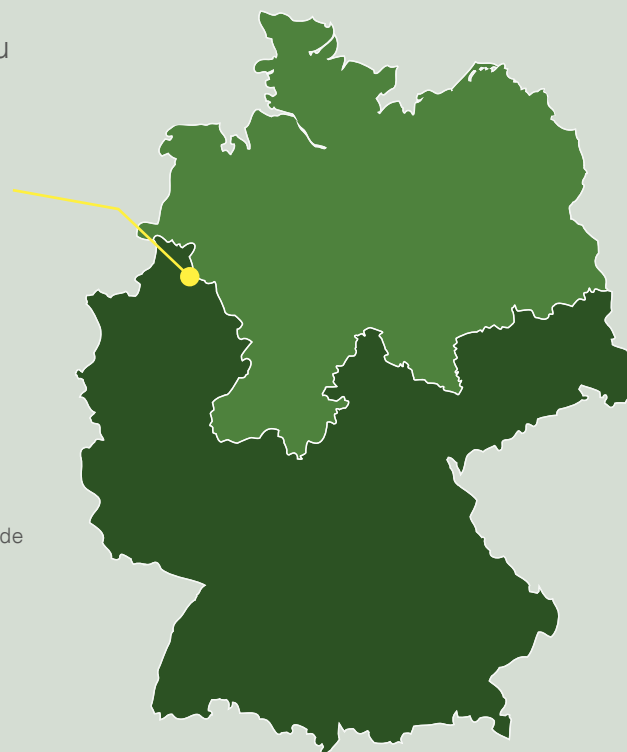
Alte Maate 16  
D-48607 Ochtrup  
Tel. +49 (0) 2553 9702-0  
Fax +49 (0) 2553 9702-120  
info@fortuna.de  
www.fortuna.de

## Geschäfts- und Vertriebsleitung

Bernd Schwartbeck  
Tel. +49 (0) 2553 9702-0  
Fax +49 (0) 2553 9702-120  
Bernd.Schwartbeck@fortuna.de

## Service Ersatzteile

Georg Roters  
Tel. +49 (0) 2553 9702-15  
Fax +49 (0) 2553 9702-280  
Ersatzteile@fortuna.de



## Gebietsverkaufsleiter Norddeutschland

Andre Meierlammers  
Tel. +49 (0) 2553 9702-0  
Fax +49 (0) 2553 9702-120  
Mobil +49 (0) 151 18562480  
Meierlammers@fortuna.de  
PLZ-Gebiet:  
10  
12 - 39  
49

## Gebietsverkaufsleiter Süddeutschland

Steffen Große Dahlhaus  
Tel. +49 (0) 2553 9702-0  
Fax +49 (0) 2553 9702-120  
Mobil +49 (0) 151 44221120  
Grosse-Dahlhaus@fortuna.de  
PLZ-Gebiet:  
01 - 04 44 - 48  
07 - 09 50 - 61  
40 - 42 63 - 98

*Vertrauen Sie auf  
„Made in Germany“*