

**Fortuna**®

Vertrauen in Qualität

# Viehtransporter



# Fortuna – Das Familienunternehmen



Bernhard Schwartbeck

Bernhard Schwartbeck war sich bereits bei der Grundsteinlegung im Jahr 1946 sicher, dass Fortuna für erstklassige Produkte und höchste Qualität stehen soll. Die Produkte werden, an den Wünschen seiner Kunden orientiert, in einem kontinuierlichen Prozess optimiert und individuell gefertigt.



Bernhard Schwartbeck

„Vertrauen in Qualität“, dieser Leitsatz ist aus dem Qualitätsdenken des Unternehmensgründers entstanden. Dieses Vertrauen ist durch die konsequente Weiterentwicklung der Fahrzeuge und ihre bekannt hohe Zuverlässigkeit erarbeitet worden und wird von Bernhard Schwartbeck seit 1982 als hohes Gut gepflegt.



Bernd Schwartbeck, Christian Schwartbeck

Starke Wurzeln und Tradition erfahren auch in dritter Generation der Firma Fortuna eine hohe Wertschätzung. Fortuna Kunden erhalten schon immer zuverlässige und langlebige Fahrzeuge mit denen man sich auf die täglichen Herausforderungen konzentrieren kann. Gewachsenes Vertrauen, hohe Zuverlässigkeit „Made in Germany“ und der persönliche Kontakt des inhabergeführten Unternehmens zu seinen Kunden werden auch für die kommenden Generationen die Basis für gesundes Wachstum und den gemeinsamen Erfolg sein.



01.04.1946



1982



2012 bis heute



Produktionsstandort I 'Alte Maate' – 48607 Ochtrup (Deutschland)

**76**

individuelle  
Fahrzeugtypen

**85**

Mitarbeiter

**11**

Auszubildende

**70**

Jahre Erfahrung  
im Fahrzeugbau



Produktionsstandort II 'Schützenstraße' – 48607 Ochtrup (Deutschland)

# Fortuna-Einachs-Viehtransporter

## V 240 / V 750

### Einfaches Handling

Fortuna Einachs-Viehtransporter sind durch ihre durchdachte Bauweise sowie die verwendeten Materialien besonders geräuscharm und funktionell. Die lange Auflauframpe kann mit einer Gummimatte und Querleisten versehen werden. Sie sorgt für einen angenehmen Aufstieg der Tiere. Die Seitenwände können aus Fasebrettern (Tanne/Fichte) oder als Variante aus Kunststoffwabenprofil (Hart-PVC) inklusive Aluminiumauskleidung bestellt werden. Beide Varianten gewährleisten eine geräuscharme und somit stressfreie Verladung der Tiere. Die serienmäßige Feuerverzinkung des gesamten Fahrgestells inklusive des 4 mm starken Stahl-Tränenblechbodens verleiht dem Fahrzeug seine lange Lebensdauer und einen optimalen Korrosionsschutz.



Typ	V 240 / 4.4	V 750 / 5.0	V 750 / 6.0
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	5.800 kg	7.000 – 8.500 kg je nach Bremse und Bereifung	
<b>Brückenlänge (innen)</b>	Länge: ca. 4.400 mm	Länge: ca. 5.000 mm	Länge: ca. 6.000 mm
<b>Brückenbreite (innen)</b>	Breite: ca. 2.340 mm	Breite: ca. 2.340 mm	Breite: ca. 2.340 mm
<b>Ladefläche</b>	10 m <sup>2</sup>		11 m <sup>2</sup> – 15 m <sup>2</sup>
<b>Höhe der Seitenwand</b>		ca. 1.500 mm	
<b>Länge der Auflauframpe</b>		ca. 2.150 mm	
<b>Breite der Auflauframpe</b>		ca. 2.000 mm	
<b>Abstützung vorne</b>	Stützrad oder 10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar		
<b>Fahrgestell</b>	in verzinkter Ausführung (serienmäßig)		
<b>Aufbaulängen (innen)</b>	Einachs-Viehtransporter von 4.400, 5.000 - 6.500 mm		
<b>Boden</b>	4 mm Stahl-Tränenblech (serienmäßig), optional mit Gummiestrich aufgegossen		
<b>Drehtür</b>	Tür in Fahrtrichtung rechts (serienmäßig)		
<b>Seitenwand</b>	aus Fasebrettern (Tanne/Fichte) oder Kunststoffwabenprofil (Hart-PVC) inkl. Aluminiumauskleidung		
<b>Auflauframpe</b>	Bajonettverschluss und Zugfeder (serienmäßig)		
<b>Federung</b>	ungefedert, optional Parabelfederung		
<b>Abbremsung</b>	Auflaufbremse mit Rückmatik oder Druckluftbremse (optional mit ALB-Regler)		
<b>Bereifung</b>	extrem breite Bereifungen bis zur Dimension 520/50 R 17 möglich		
<b>TÜV</b>	Gutachten nach StVZO auf 25 km/h oder 40 km/h		
	<b>... weitere Ausstattungsoptionen möglich!</b>		

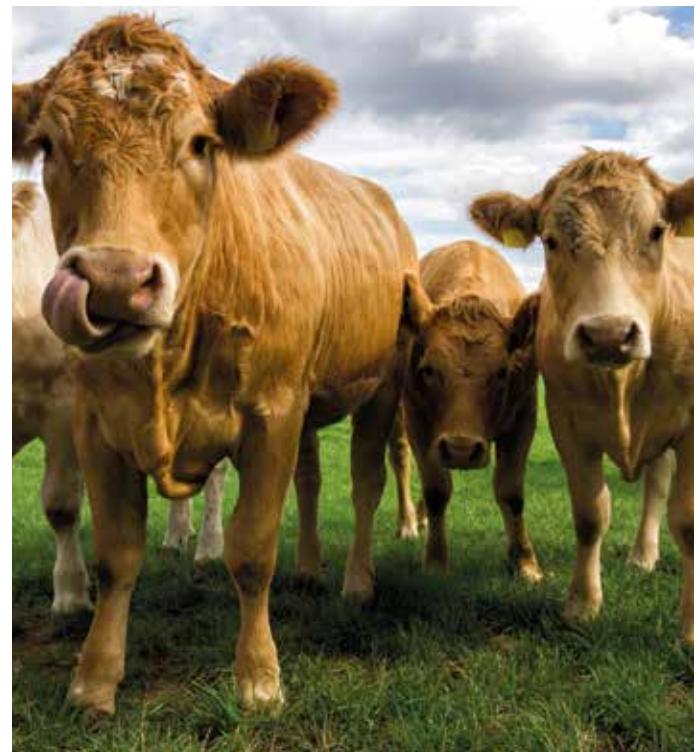


# Fortuna-Tandem-Viehtransporter VT 750

## Fahrkomfort und breite, bodenschonende Bereifung

Fortuna-Tandem-Viehtransporter werden serienmäßig mit einem Parabelfederaggregat ausgeliefert. Dies sorgt für einen angenehmen und ruhigen Fahrkomfort. Die Parabelfederung ist wartungs- und verschleißarm sowie serienmäßig mit einem Automatisch-Lastabhängigen-Bremskraftregler (ALB-Regler) ausgestattet.

Der Kunde kann von einer Straßenbereifung 235/75 R 17.5 bis hin zum Breitreifen 520/50 R 17 wählen. Je nach Einsatzgebiet bietet diese Variantenvielfalt ein Plus an Komfort.





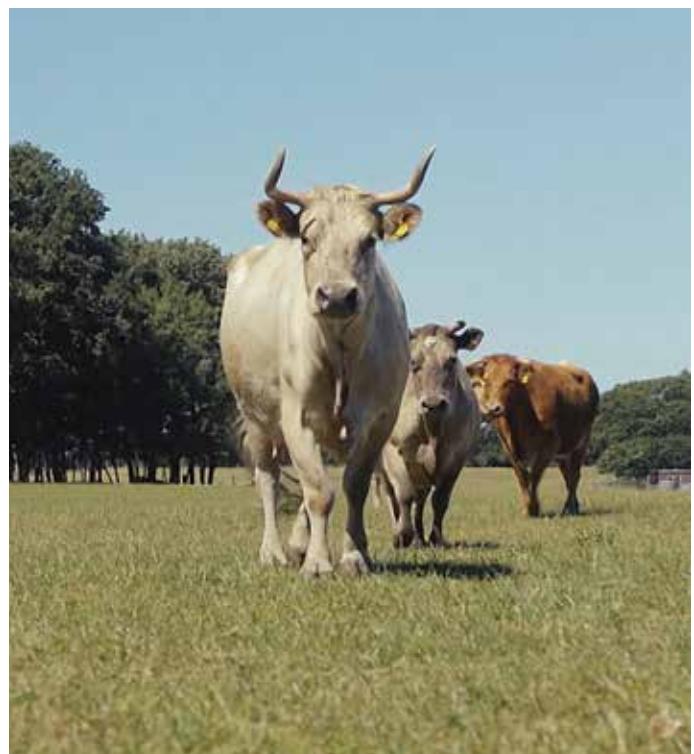
<b>Typ</b>	<b>VT 750 / 6.5</b>	<b>VT 750 / 7.5</b>	<b>VT 750 / 10.0</b>
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	11.000 kg	11.000 kg	11.000 kg
<b>Brückenzänge (innen)</b>	Länge: ca. 6.500 mm	Länge: ca. 7.500 mm	Länge: ca. 10.000 mm
<b>Brücke breite (innen)</b>	Breite: ca. 2.340 mm	Breite: ca. 2.340 mm	Breite: ca. 2.340 mm
<b>Ladefläche</b>	15 m <sup>2</sup> – 16 m <sup>2</sup>	17 m <sup>2</sup> – 19 m <sup>2</sup>	24 m <sup>2</sup>
<b>Höhe der Seitenwand</b>		ca. 1.500 mm	
<b>Länge der Auflauframpe</b>		ca. 2.150 mm	
<b>Breite der Auflauframpe</b>		ca. 2.000 mm	
<b>Abstützung vorne</b>	Stützrad oder 10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar		
<b>Fahrgestell</b>	in verzinkter Ausführung (serienmäßig)		
<b>Aufbaulängen (innen)</b>	Tandem-Viehtransporter von 6.500 - 7.000, 7.500 - 8.000 mm, 10.000 mm		
<b>Boden</b>	4 mm Stahl-Tränenblech (serienmäßig), optional mit Gummiestrich aufgegossen		
<b>Drehtür</b>	Tür in Fahrtrichtung rechts (serienmäßig)		
<b>Seitenwand</b>	aus Faserbrettern (Tanne/Fichte) oder Kunststoffwabenprofil (Hart-PVC) inkl. Aluminiumauskleidung		
<b>Auflauframpe</b>	Bajonettverschluss und Zugfeder (serienmäßig)		
<b>Federung</b>	Parabelfederung mit Pendelausgleich (serienmäßig)		
<b>Abbremsung</b>	Druckluftbremse inkl. ALB-Regler (serienmäßig)		
<b>Bereifung</b>	extrem breite Bereifungen bis zur Dimension 520/50 R 17 möglich		
<b>TÜV</b>	Gutachten nach StVZO auf 25 km/h oder 40 km/h		
	<b>... weitere Ausstattungsoptionen möglich!</b>		

# Fortuna-Tandem-Viehtransporter VT 1200 / VT 1600

## Innere Trennwände, Gummiestrichboden und viel Platz

Je nach Kundenwunsch kann die Ladefläche des Fortuna-Tandem-Viehtransporters auch mit mehreren Abtrennungen ausgestattet werden. Diese lassen sich in der gesamten Länge auf einer Schiene verstauen. Als Abschluss kann optional eine Endwand als Flügeltür oder ein Endgitter am Heck des Viehtransporters das Verladen zusätzlich vereinfachen.

Auf Wunsch kann der Stahl-Tränenblechboden zusätzlich mit einem rutschfesten Gummiestrichboden ausgegossen werden. Dieser sorgt gerade bei Großtieren für eine bessere Standfestigkeit und Klauenschonung. Aufgrund der sehr niedrigen Radkästen im Fahrzeuginneren haben die Tiere bei gleicher Fahrzeugglänge ein Plus an Platz und Komfort.



Typ	VT 1200 / 8.5	VT 1600 / 10.0
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	12.000 kg	16.000 kg
<b>Brückenlänge (innen)</b>	Länge: ca. 8.500 mm	Länge: ca. 10.000 mm
<b>Brückenbreite (innen)</b>	Breite: ca. 2.340 mm	Breite: ca. 2.340 mm
<b>Ladefläche</b>	20 m <sup>2</sup> – 21 m <sup>2</sup>	24 m <sup>2</sup>
<b>Höhe der Seitenwand</b>	ca. 1.500 mm	
<b>Länge der Auflauframpe</b>	ca. 2.150 mm	
<b>Breite der Auflauframpe</b>	ca. 2.000 mm	
<b>Abstützung vorne</b>	Stützrad oder 10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang, Fußplatte teleskopierbar	
<b>Fahrgestell</b>	in verzinkter Ausführung (serienmäßig)	
<b>Aufbaulängen (innen)</b>	Tandem-Viehtransporter von 8.500 - 9.000 mm, 10.000 mm	
<b>Boden</b>	4 mm Stahl-Tränenblech (serienmäßig), optional mit Gummiestrich aufgegossen	
<b>Drehtür</b>	Tür in Fahrtrichtung rechts (serienmäßig)	
<b>Seitenwand</b>	aus Faserbrettern (Tanne/Fichte) oder Kunststoffwabenprofil (Hart-PVC) inkl. Aluminiumauskleidung	
<b>Auflauframpe</b>	Bajonettverschluss und Zugfeder (serienmäßig)	
<b>Federung</b>	Parabelfederung mit Pendelausgleich (serienmäßig)	
<b>Abbremsung</b>	Druckluftbremse inkl. ALB-Regler (serienmäßig)	
<b>Bereifung</b>	extrem breite Bereifungen bis zur Dimension 520/50 R 17 möglich	
<b>TÜV</b>	Gutachten nach StVZO auf 25 km/h oder 40 km/h	
	<b>... weitere Ausstattungsoptionen möglich!</b>	



# Ausstattungsoptionen

und viele weitere auf Kundenwunsch



1



2



3

1. Bereifung 480/45 - 17

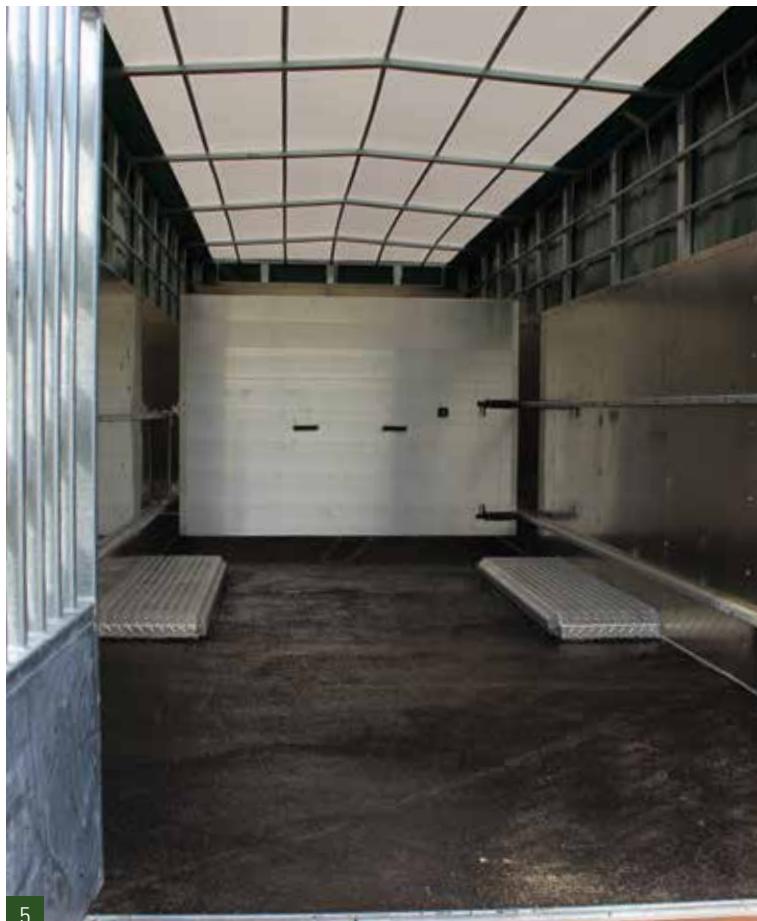
2. Bereifung 500/50 R 17

3. Bereifung 520/50 R 17



4

4. Trenngitter aus Stahl (verzinkt) inkl. Lochschiene, Anbinderinge, sowie Spriegelaufbau ohne Plane



5

5. Trennwand aus Aluminium inkl. Lochschiene, sowie Plane inkl. Lichtband



6

6. Auflauframpe mit Aluminiumtränenblech inkl. Aufkantungen, Treibwänden aus Aluminium und eine Endwand aus Aluminium als Flügeltür



7

7. Ablaufsteg in Fahrtrichtung links auf Kundenwunsch

Ihr Fachhändler

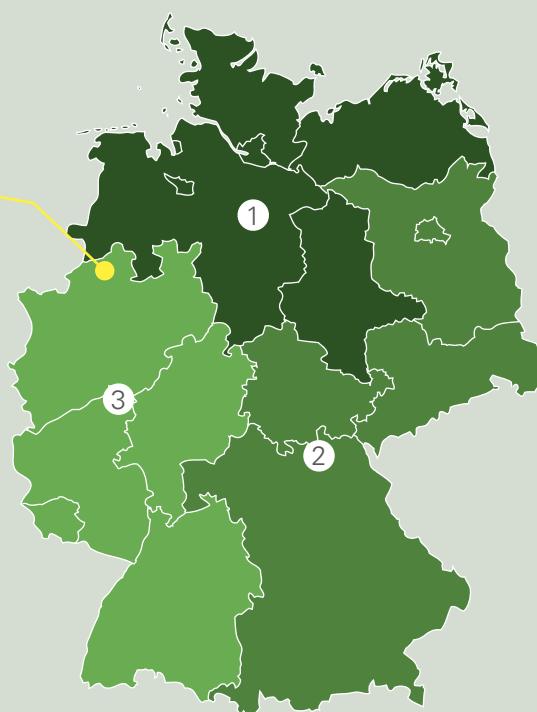
Zentrale  
Fortuna Fahrzeugbau  
GmbH & Co. KG

Alte Maate 16  
D-48607 Ochtrup  
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0  
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120  
info@fortuna.de  
www.fortuna.de

Geschäftsleitung

Bernd Schwartbeck  
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0  
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120  
bernd.schwartzbeck@fortuna.de

Service  
Ersatzteile  
Georg Roters  
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 15  
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 280  
roters@fortuna.de



① Vertrieb  
Nord-Nordost

Andre Meierlammers  
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0  
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120  
Mobil +49 (0) 151 18 56 24 80  
meierlammers@fortuna.de

② Vertrieb  
Nordost, Südost

Steffen Große Dahlhaus  
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0  
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120  
Mobil +49 (0) 151 44 22 11 20  
grosse-dahlhaus@fortuna.de

③ Vertrieb  
Süd-Südwest

Udo Schimmelfeder  
Tel. +49 (0) 25 53 97 02 - 0  
Fax +49 (0) 25 53 97 02 - 120  
Mobil +49 (0) 171 2 85 66 66  
schimmelfeder@fortuna.de

*Vertrauen Sie auf  
„Made in Germany“*