









Vertrauen in Qualität

- zul. Gesamtgewicht: 18.000 kg
- Muldenlänge: 5.200 mm, 5.600 mm oder 6.000mm
- Muldenhöhe: 1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm
- Muldenbreite: 2.200 mm auf 2.250 mm (konische Mulde) Fortuna Erfindung seit 1983
- Muldenaufsatz: 400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1.000mm
- Muldenwand: 3 mm Stahl mit soliden seitlichen Spanten (serienmäßig), weitere Varianten möglich
- Muldenboden: 4mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich

- Fahrgestell: alle Fahrgestellrahmen aus soliden Doppel T-Trägern (Typ IPE), verkröpfte Ausführung
- Heckklappe: hydraulische Heckklappe oder Hecklappe mit Hebelmechanik
- Kugelkipplager: hinten nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)
- Lackierung: Fortuna-grün (serienmäßig),
 Lackierung nach Kundenwunsch möglich
- TÜV: Abnahme auf 40 km/h, 60 km/h oder 80 km/h



Unterfahrschutz, LKW Rückleuchten mit Schutzgitter, Spurbegrenzungsleuchten



Hydraulisch abklappbarer Stirnwandaufsatz



Verkröpfter Rahmenträger zum Drehkranz

Funktionale Lösungen für den zuver

Hydraulische Heckklappe mit Kornschieber, Muldenaufsatz mittig geteilt



Hydraulische Heckklappe mit automatischer Hakenverriegelung





lässigen täglichen Einsatz!



Seitenwandaufsatz auf 2/3 der Länge abklappbar



Fortuna-Zweiachs-Muldenkipper FZM 180

Тур	zul. Gesamtgewicht	Muldenmaße (Länge x Breite)	Muldenhöhe	Muldenaufsatz	Ladevolumen
FZM 180/5.2	18.000 kg	5.200 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983)	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm	400 mm, 13 m³ – 29 m³ 500 mm, 600 mm 700 mm 14 m³ – 31 m³ 900 mm oder 1000 mm 15 m³ – 33 m³	13 m ³ – 29 m ³
FZM 180/5.6	18.000 kg	5.600 x 2.200 / 2.250 mm (konisch seit 1983)			14 m ³ – 31 m ³
FZM 180/6.0	18.000 kg	6.000 x 2.200 / 2.250 mm (konisch seit 1983)			15 m ³ – 33 m ³

... weitere Ausführungen und Sonderwünsche möglich

