

Fortuna[®]

Vertrauen in Qualität

Fortuna-Tandem-Muldenkipper



Fahrzeugtypen – FTM 160, FTM 180 und FTM 200

www.fortuna.de

Made in Germany seit 1946

Fortuna-Tandem-Muldenkipper

Vertrauen in Qualität

- **zul. Gesamtgewicht:** 19.000, 20.000, oder 20.000 – 24.000 kg
- **zul. Stützlast:** 2.000 – 4.000 kg
- **Muldenlänge:** 4.750, 5.000, 5.200, 5.600, 6.000, 6.500, 7.000 oder 7.500 mm
- **Muldenhöhe:** 1.100, 1.250, 1.350 oder 1.500 mm
- **Muldenbreite:** 2.200 mm auf 2.250 mm (konische Mulde)
Fortuna Erfindung seit 1983
- **Muldenwand:** 4 mm Stahl S355 (Feinkornstahl), weitere Varianten möglich
- **Muldenboden:** 4 mm Stahl, weitere Varianten möglich
- **Fahrgestell:** alle Fahrgestellrahmen aus Doppel T-Trägern (Typ IPE)
- **Heckklappe:** hydraulische Heckklappe, optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen
- **Stützwinde:** 10 t. Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang oder hydraulischer Stützfuß
- **Kugelkipplager:** hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)
- **Lackierung:** in Fortuna-Grün, Lackierung nach Kundenwunsch möglich





Funktionales Planensystem

Fortuna-Lösungen sind immer praxisorientiert und durch die technisch erstklassige Ausführung aller Arbeiten „Made in Germany“ auf Dauerhaltbarkeit ausgelegt. Auch das Planensystem besticht durch hochwertige Materialien und einfachste Bedienung bei hohem praktischen Nutzen. Das geteilte Planensystem ist auf der Mulde fest verbaut und die Heckklappe verfügt über eine eigene Abdeckung. So kann Spitzwasser zuverlässig zur Seite abgeführt werden. Auch im beplanten Zustand kann die Fortuna-Mulde entleert werden. Für die Befüllung der Mulde kann das Spriegelmittelrohr zur Seite geklappt werden.

Fortuna Tandem-Muldenkipper sind speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten. Ihre individuellen Anforderungen fließen bereits im Beratungsgespräch in die Planung des Fahrzeugs ein. Hinter dieser individuellen Art des Fahrzeugbaus steht bereits in dritter Generation die Fortuna Unternehmensphilosophie.

Tief und breit – heißt viel und sicher!



FTM 200 / 7.0 mit Federn unter den Achsen und 1.000 mm Aufsatz

solides Fahrgestell aus Doppel-T-Trägern wie im Nutzfahrzeugbau

Große Klappe – viel dahinter

In Sachen Kapazität ist der Fortuna Tandem-Muldenkipper mit maximal 44 m³ Transportvolumen ein Musterschüler. Mit FTM 160, FTM 180 und FTM 200 bieten wir Ihnen drei Fahrzeugtypen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 19 bis zu 24 t. an. Bei der Muldenhöhe wählen Sie aus vier Standardvarianten von 1.100 mm bis zu 1.500 mm. Optional kann die Grundwanne mit einer Höhe von bis zu 2.000 mm bestellt werden. Zusätzlich können Sie die Mulde mit Aufsätzen von 400 bis zu 1.000 mm Höhe bestücken.

Intelligente Lösungen sorgen auch bei aufgestellter Mulde zuverlässig für ein hohes Maß an Stabilität. Die Konstruktion minimiert zudem die hohen Schwerkräfte, die im Besonderen bei unebenem Untergrund und aufgerichteter Mulde entstehen können.





Fahrwerk optional mit Luftfederung erhältlich

Wir legen tiefer

Ein aktuelles Beispiel für Sonderlösungen ist die fahrzeugabhängige Tieferlegung der Mulde. Hierzu werden die starren Fahrzeugachsen oberhalb der Parabelfederung montiert.

Die Muldenaufsätze können nun, bei unveränderter Fahrzeughöhe gegenüber dem konventionellen Fahrwerk, um ca. 100 mm – 150 mm erhöht werden. Ergebnis ist ein kurzes und kompaktes Fahrzeug mit hohem Transportvolumen.

Zudem trägt die Tieferlegung zu einer Verbesserung des Lastschwerpunktes bei. In Verbindung mit entsprechender Bereifung können weitere Zentimeter in der Höhe eingespart werden. Die Tieferlegung steht für viele Fortuna Tandem-Muldenkipper zur Verfügung.



hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager für bessere Stabilität

Federn unter den Achsen, für eine 32 t. Parabelfederung (mit Längslenkern)



Nachlaufachsen mit der Bereifung 650/55 R 26.5 Vredestein Flotation Trac



Individuelle Lösungen für Ihre spezifischen Anfo



FTM 200 / 7.5 mit Luftfederung und abklappbarem 900 mm Aufsatz

FTM 200 / 7.5 / 40 kmh



FTM 200 / 7.0 mit abklappbarem 400 mm Aufsatz



nderungen



hydraulische Rückwandöffnung inkl. Hakenverriegelung und gelagerten Verschlussbolzen (optional)



hydraulisch abklappbare Stirnwand sowie Arbeitsplattform sind optional erhältlich



abklappbarer Stahlaufsatz, hinten automatisch hydraulisch verriegelbar (optional)

Für Sie allein gebaut

„Jeder Kunden hat individuelle Wünsche und ein spezielles Anforderungsprofil. Darum wird bei Fortuna jedes Fahrzeug speziell für seinen Besitzer gebaut – Made in Germany.“

Ob Arbeitsplattform, hydraulisch abklappbare Stirnwand oder Muldenaufsätze zur Vergrößerung des Ladevolumens: Fortuna liefert seinen Kunden zuverlässig immer genau die Komponenten, die gewünscht und bei der täglichen Arbeit erforderlich sind. Nicht mehr und nicht weniger. Diese Philosophie, jedem Kunden sein eigenes Fahrzeug zu bauen, macht Fortuna als Hersteller individuell gefertigter Fahrzeuge aus.

Besonders praktisch: Seitenwände und Stahlaufsätze können optional mechanisch oder hydraulisch abgeklappt werden.



Fortuna-Tandem-Muldenkipper – FTM 160, FTM 180 und FTM 200

Typ	zulässiges Gesamtgewicht	zulässige Stützlast	Federung (Serie)	Muldenlänge x Muldenbreite (vorne / hinten) „konisch seit 1983“	Muldenhöhe	Muldenaufsatz	Ladevolumen
FTM 160 / 4.75	19.000 kg	2.000 kg	20 t. Parabelfederung	4.750 x 2.200 / 2.250 mm	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1.000 mm	ca. 11 – 27 m ³
FTM 160 / 5.0				5.000 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 12 – 28 m ³
FTM 160 / 5.6				5.600 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 14 – 31 m ³
FTM 180 / 5.2	20.000 kg	2.000 kg	24 t. Parabelfederung	5.200 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 13 – 29 m ³
FTM 180 / 5.6				5.600 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 14 – 31 m ³
FTM 200 / 5.2	20.000 – 24.000 kg	2.000 – 4.000 kg	24 t. Parabelfederung (mit Längslenkern)	5.200 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 13 – 29 m ³
FTM 200 / 5.6				5.600 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 14 – 31 m ³
FTM 200 / 6.0				6.000 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 15 – 33 m ³
FTM 200 / 6.5				6.500 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 16 – 36 m ³
FTM 200 / 7.0			32 t. Parabelfederung (mit Längslenkern)	7.000 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 17 – 39 m ³
FTM 200 / 7.5				7.500 x 2.200 / 2.250 mm	ca. 18 – 42 m ³		
FTM 200 / 7.9	Luftfederung (optional)	8.000 x 2.200 / 2.250 mm	ca. 19 – 44 m ³				

weitere Ausführungen und Sonderzubehör verfügbar



FTM 200 / 7.0 mit 1.000 mm Aufsatz und Federn unter den Achsen

Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Alte Maate 16, D-48607 Ochtrup

Fon +49 (0) 25 53/9 70 20

Fax +49 (0) 25 53/63 52

info@fortuna.de