

Spezial



Liebe Leser,

vor Ihnen liegt die erste Ausgabe unseres neuen Kundenmagazins Fortuna „**Spezial**“. Der Newsletter informiert Sie über Neuheiten und Trends in der Fortuna-Transporttechnik. Im Fokus stand im Jahr 2014 das neu entwickelte Muldendesign des derzeit kompaktesten Muldenkippers im Markt. Bei den Fortuna Dreiseitenkippern hielt ein neuer Niederplattform-Anhänger Einzug. Im Folgenden finden Sie verschiedene interessante Berichte sowie Meldungen aus der Fachpresse.

Auch im Jahr 2015 präsentieren wir unsere neuesten Fahrzeuge für Sie auf diversen Messen. Hier haben wir für Sie Zeit und freuen uns immer über den fachlichen Austausch mit Ihnen.

Entspannen Sie sich ein wenig bei der Lektüre des neuen Kundenmagazins Fortuna „**Spezial**“ und bleiben Sie uns gewogen.

Mit besten Grüßen aus dem Münsterland

Ihr Bernd Schwartbeck

Messetermine

03. – 06. Februar 2015
Agrar Unternehmertage
48155 Münster

23. – 26. April 2015
agra
04279 Leipzig

10. – 13. Juli 2015
Tarmstedter Ausstellung
27412 Tarmstedt

08. – 14. November 2015
Agri Technica
30521 Hannover



besuchen Sie uns
bei Facebook



Niedrige Ladehöhen bei Anhängern

Fortuna bietet passende Technikkonzepte

Eine schlagkräftige Logistik mit großvolumigen Ladevolumen muss nicht im Widerspruch stehen zu niedrigen Gesamt- und Ladehöhen: Als einziges Unternehmen der Branche bietet Fortuna Fahrzeugbau landwirtschaftliche Transporter und Anhänger an, die mit einer Plattformhöhe von gerade einmal 1,25 Meter viel Raum lassen für groß-volumige Aufbauten. Immer häufiger müssen landwirtschaftliche Betriebe den Spagat bewältigen zwischen einerseits großen Ladevolumen sowie andererseits den begrenzten Gesamt- und Ladehöhen - sei es durch schlagkräftige Erntetechnik, durch begrenzte Durchfahrts Höhen an Unterführungen und Gebäuden oder gesetzliche Vorgaben bedingt. Fortuna Fahrzeugbau mit Sitz und Fertigung in Ochtrup (Münsterland) bietet für diese Anforderungen kundenindividuelle Lösungen an. Grundlage des Konzeptes ist eine niedrige Bereifung.

Dabei greifen wir auf einen Mega-Trailer-Reifen aus dem Nutzfahrzeugbereich zurück. Bei den Zweiachs-Dreiseitenkippern aus unserem Hause hat dieser speziell für LKW entwickelte Reifen mit einer Radhöhe von gerade einmal 93,6 Zentimetern in Kombination mit dem von Fortuna angepassten Fahrgestell einen Höhenvorteil von satten 15 Zentimetern.

Die Reifen sind für den Straßeneinsatz optimiert, bewähren sich aber auch hervorragend im Einsatz auf Wirtschaftswegen. Als Ergebnis dieser Bauart ist die Plattform des Anhängers mit 1,25 Metern deutlich niedriger als bei anderen Anbietern - wodurch entweder niedrigere Lade- und Gesamthöhen besser eingehalten oder aber großvolumigere Aufbauten umgesetzt werden können.

Positiver Nebeneffekt:

Durch den niedrigeren Schwerpunkt werden auch die Fahreigenschaften des Anhängers sowie damit die Fahrsicherheit verbessert. Mehrere Anhänger dieser Bauart sind bereits bei Landwirten im Einsatz, sie können darüber hinaus bei uns am Firmensitz im münsterländischen Ochtrup besichtigt werden.



Fortuna-Zweiachs-Dreiseitenkipper vom Typ K 180 / 5.2 kommt mit einer niedrigen Bereifung auf eine Überladehöhe von 2,65 Metern.

Höchstes Ladevolumen auf engstem Raum

Kompakteste Mulde im Markt erhält neues Design

Immer größer werden die Anforderungen an die Ladelogistik im landwirtschaftlichen Bereich: Transportanhänger sollen robust, gleichermaßen straßen- und feldtauglich sein sowie ein hohes Volumen vorhalten – jedoch ohne die dabei zulässigen Gesamthöhen zu überschreiten.

Wir von Fortuna stellen derzeit mit dem Fortuna-Tandem-Muldenkipper (FTM) die kompakteste Mulde im Markt bereit - auch im neuen Design. Bedingt durch die kompakte Bauweise des Fahrgestells - so werden dafür die besonders platzsparenden Unterachs-Federaggregate verwendet - kommt die 42 Kubikmeter fassende Mulde bei einer Brückenlänge von 7,5 Metern auf die zulässige Gesamthöhe von 4 Metern - und das, obwohl die Mulde mit 26,5-Zoll-Reifen für eine spritsparende und leichtzügige Fahrt bereift ist.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal der FTM ist der Aufsatz, der die 1500 Millimeter hohe Muldenwanne (auch erhältlich in 1100, 1250 und 1350 Millimeter) mit reichlich zusätzlichem Ladevolumen ausstattet: Als einziges Unternehmen der Branche verbauen wir nach Wunsch einen 1.000 mm hohen Aufsatz. Weitere erhältliche Aufsatzgrößen sind 400, 500, 600, 700, 800 und 900 Millimeter. Die bis zu 1.000 mm seitlich abklappbare Stahlaufsatzwand ist eins von vielen individuellen Konzepten, die nach Kundenwunsch verbaut werden können.

Die gekantete Muldenwand, sowie der starke Mittelgurt und der großzügig ausgelegte Fahrzeugrahmen der FTM, garantieren eine große Belastbarkeit und eine hohe Stabilität im Einsatz. Neben der klassischen Variante mit geraden Seitenwänden ist die FTM jetzt auch im neuen Design erhältlich: Bei dieser Version mit gewinkelten Wänden verbauen

wir bei Fortuna serienmäßig den hochwertigen Stahl S 355 (alte Bezeichnung: ST-52) in vier Millimeter Stärke in der Seitenwand. Die Muldenkipper im neuen Design sind bereits bei den Kunden im Einsatz. Interessierte können die neue FTM auch bei uns am Firmensitz besichtigen.



Fortuna-Tandem-Muldenkipper Typ FTM 200 / 7.0 im neuen Muldendesign

Hohe Volumina auch im Flachlager bewerkstelligen

Fortuna bietet Tandem-Abschiebewagen als Lösung an

Ob Kartoffellager, Getreideflachlager oder Hackschnitzelbunker: Das Abkippen großvolumiger Ladungen kann auch in Gebäuden mit niedrigen Deckenhöhen gelingen. Möglich machen das die Tandem-Abschiebewagen FTA 200 / 7.0 aus unserem Hause. Wir von Fortuna haben mit dem Anhänger eine Lösung für Volumenanhänger mit niedrigem Lastschwerpunkt auf den Markt gebracht, die von Landwirten wie von Lohnunternehmern gleichermaßen geschätzt wird. Seinen Vorteil spielt der FTA 200 / 7.0 vor allem in Gebäuden mit geringer Deckenhöhe aus: Dort kann die Ladung dosiert abgeschoben werden, gleichzeitig gewährleistet der niedrige Schwerpunkt eine erhöhte Standsicherheit.

Der Muldenboden ist serienmäßig 5 mm stark, die Muldenwände messen 4 mm – bei beiden Bauteilen setzt das Unternehmen auf den hochwertigen S 355-Stahl. Die Innenmaße der Wanne liegen bei einer Länge von 7 m, einer Breite von 2,3 Metern und einer Höhe

von 2 Metern – diese kann durch einen variablen Einsatz von 40 oder 50 cm hohen Stahlaufsätzen noch vergrößert werden und bringt den Wagen damit auf ein maximales Ladevolumen von rund 42 Kubikmetern (Wassermaß). Ohne Aufsätze kommt der Abschiebewagen bei einer 26.5 Zoll Bereifung auf eine Gesamthöhe von lediglich 3,60 m und passt dadurch selbst in sehr niedrige landwirtschaftliche Räume.



Fortuna Tandem Abschiebewagen Typ FTA 200 / 7.0 mit einer hydraulisch abklappbaren Bordwand

Das Fahrzeug ist mit doppelwirkenden Zylindern ausgestattet, die lediglich 30 Liter Öl benötigen und dadurch eine kurze Entladungszeit garantieren. Der vollverzinkte Abschiebemechanismus gewährleistet ebenso eine lange Lebensdauer wie der aus Qualitätsstahl (S 355) gefertigte Boden samt Bordwänden. Für eine sichere Straßenlage sorgen sowohl die groß dimensionierten Federaggregate aus dem Lkw-Bereich als auch die Qualitätsbremsachsen des Premiumherstellers BPW. An der Frontwand findet sich eine im Schlitten geführte Leiter, die nicht nur einfach in der Bedienung ist, sondern auch eine maximale Bodenfreiheit vor dem Kopfblech ermöglicht. Zusätzlich sind zahlreiche Ausstattungsvarianten wie Nachlauf lenkachsen und Zwangslenkungen möglich. Der optional hydraulisch bis zu 1.000 mm abklappbare Aufsatz kann sogar einen Teil der Muldenwanne mit abklappen und ermöglicht so niedrige Überladehöhen.

Gemeinsam mehr erreichen – ein Transportriese mit 58 m³ Ladevolumen

Fortuna-Tridem-Muldenkipper vom Typ FTM 300 / 9.0 mit FLEXCOVER-System

Landwirtschaftliche Anhänger produzieren wir ausschließlich auftragsbezogen und können dadurch individuell auf Kundenwünsche eingehen - wie bei dem Auftrag der Umweltdienste Stork GmbH aus Magdeburg, die ein maximales Ladevolumen benötigten. Gerade im Transportbereich, wo Ladevolumen in den Fokus rücken, sind individuelle Transportlösungen gefragt, da jeder Betrieb seine eigene spezielle Struktur hat. Daher fertigen wir neben dem Fortuna-Tridem-Muldenkipper (maximales Wassermaß von 58 m³) auch alle anderen Fahrzeuge nach individuellen Anforderungen und Wünschen der einzelnen Kunden - immer „Made in Germany“.

Der Umweltdienstleister Stork aus Magdeburg benötigte ein hohes Ladevolumen um die zu transportierenden Reststoffe, welche ein geringes Gewicht aufweisen, wirtschaftlich auf der Straße zu transportieren.

Aufgrund der Eigenschaften der Ladung wurde ein Ladungssicherungssystem benötigt, mit

der die Reststoffe während des Transportes nicht unkontrolliert auf öffentliche Verkehrsflächen geraten.

Für die Ladungssicherung konnte die Firma Huesker, ein Unternehmen, das ebenfalls im westfälischen Münsterland ansässig ist, gewonnen werden. Huesker hat mit seinem FLEXCOVER-Schnellabdecksystem eine

spezielle Lösung entwickelt. Die leichte Netzgewebeplane und die kompakte Bauweise sind nur zwei entscheidende Vorteile dieses Systems. Dabei hat die Firma Huesker erstmalig ein 11 Meter langes FLEXCOVER-Ladungssicherungssystem konstruiert und zusammen mit uns auf ein Fahrzeug dieser Größe montiert.



Fortuna-Tridem-Muldenkipper Typ FTM 300 / 9.0 mit Huesker Schnellabdeckung

Multifunktional abkippen - kein Problem

Seit der GalaBau 2014 bieten wir für ihre LKW-Tandem-Dreiseitenkipper eine Multifunktionsheckklappe an

Eine effiziente Logistik muss nicht im Widerspruch stehen zu einem multifunktionalen Heckklappensystem: Wir bieten ab sofort für unsere LKW-Tandem-Dreiseitenkipper ein neues Heckklappensystem an, welches mehrere Funktionen vereint.

Immer häufiger steht eine vielseitig einsetzbare Technik im Fokus vieler GalaBau Betriebe. Diese Technik ermöglicht es, Arbeitsabläufe weiter zu optimieren. Die selbstöffnende und schließende Heckklappe „System Fortuna“, welche die Heckklappe beim Kippvorgang automatisch mechanisch öffnet und schließt, wurde kombiniert mit der Funktion einer zweiflügeligen Hecktür. Dadurch wird gewährleistet, dass nicht nur Schüttgüter wie z.B. Sand, Schotter oder auch großvolumige Güter schnell abgekippt werden, sondern auch Baumaschinen, die problemlos auf die Plattform auffahren können, bewegt werden.

Des Weiteren bieten wir neben dieser Multifunktionsheckklappe noch weitere technische Varianten an, wie z.B. eine verschleißfestere Stahlbordwand (Güte S700) oder eine spezielle Bereifung aus dem Nutzfahrzeugsbereich mit der Dimension 455/40 R22.5.



Fortuna-LKW-Tandem-Dreiseitenkipper mit Multifunktionsheckklappe.

Diese Reifendimension wird im Hause Fortuna bei allen Tandem-LKW-Anhängern von 10 t. bis 18 t. zul. Gesamtgewicht angeboten. Durch die 22.5 Zoll Felge kann zudem eine überdimensionierte Radbremse eingebaut werden, die für einen geringeren Verschleiß sowie für eine verbesserte Verzögerung sorgt. Die Ladeflächenhöhe beträgt trotz dieser Bereifung gerade einmal 1.050 mm. Mehrere Anhänger dieser Bauart sind bereits bei Kunden im Einsatz. Darüber hinaus können Fahrzeuge dieser Bauart nach vorheriger Absprache bei uns am Firmensitz in Ochtrup besichtigt werden.

Verstärkung im Vertrieb

Noch stärker im Norden präsent

Seit Anfang des Jahres haben wir unser Vertriebsteam verstärkt. Sven Frenger, Kaufmann und Dipl. Betriebswirt, betreut seit August den nördlichen Vertriebsbereich. Dieser umfasst die Bundesländer Niedersachsen, Schleswig-Holstein sowie die neuen Bundesländer. Durch die neue Struktur und die damit verbundene höhere Präsenz können wir im Norden nun noch stärker als bisher fachgerecht beraten.

Die bestehenden Kontakte zu unseren Vertriebspartnern möchten wir im Rahmen dieser Verstärkung weiter vertiefen. Neue Vertriebspartnerschaften können aufgebaut werden.

„Ich freue mich auf interessante Gespräche mit den Landwirten und ihre individuellen Anforderungen sowie auf den persönlichen Kontakt zu unseren bestehenden und zukünftigen Vertriebspartnern,“ so S. Frenger.

Sven Frenger

Marketing / Vertrieb Nord
Mobil: +49 (0)151 / 185 624 80
sven.frenger@fortuna.de



Udo Schimmelfeder

Vertrieb Süd
Mobil: +49 (0)171 / 285 66 66
schimmelfeder@fortuna.de

Impressum

Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Alte Maate 16
48607 Ochtrup

Geschäftsführer:

Bernhard Schwartbeck
Bernd Schwartbeck
Christian Schwartbeck

V.i.S.d.P.:

Bernd Schwartbeck,
Sven Frenger

Auflage:

5.000 Exemplare

Kontakt:

Telefon: +49 (0)2553/ 9702-0
Telefax: +49 (0)2553/ 6352
www.fortuna.de, info@fortuna.de

Gestaltung und Produktion:

concept-design
Künemann GmbH + Co. KG
www.conceptdesign.info

besuchen Sie uns
auf unsere Homepage

