



Made in Germany

Fortuna-Tandem-Muldenkipper



Fahrzeugtypen – FTM 160, FTM 180 und FTM 200



Fortuna-Tandem-Muldenkipper

Vertrauen in Qualität

- **zul. Gesamtgewicht:**
18.000, 19.000 kg, 20.000 – 24.000 kg
- **zul. Stützlast:** 2.000 – 4.000 kg
- **Muldenlänge:**
4.750 mm, 5.000 mm, 5.200 mm,
5.600 mm, 6.000 mm, 6.500 mm,
7.000 mm oder 7.500 mm
- **Muldenhöhe:** 1.100 mm, 1.250 mm,
1.350 mm oder 1.500 mm
optional bis 2.000 mm
- **Muldenbreite:**
2.200 mm auf 2.250 mm (konische Mulde)
Fortuna Erfindung seit 1983
- **Muldenwand:**
3 mm Stahl mit seitlichen Spanten
(serienmäßig), weitere Varianten möglich
- **Muldenboden:** 4 mm Stahl (serienmäßig),
weitere Varianten möglich
- **Fahrgestell:** alle Fahrgestellrahmen aus
Doppel T-Trägern (Typ IPE)
- **Heckklappe:** hydraulische Heckklappe mit
langen Verschlusshaken
- **Stützwinde:** 10 t. Jost® Stützwinde
mit Last- und Schnellgang oder
hydraulischem Stützfuß
- **Kugelkipplager:** hinten nach außen
verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)
- **Lackierung:** Grundierung inkl. Decklack
Fortuna-Grün (serienmäßig)
Lackierung nach Kundenwunsch möglich
- **TÜV:** Ausführung von 40 km/h
bis 80 km/h möglich





Planensystem Fortuna:
Kippen im beplanten
Zustand möglich

individuelle Lösungen für Ihre spezifischen Anfor



orderungen



hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager für bessere Stabilität

Seitenwand oder Stahllaufsatz mechanisch oder hydraulisch abklappbar



Für Sie allein gebaut

„Jeder Kunden hat individuelle Wünsche und ein spezielles Anforderungsprofil. Darum wird bei Fortuna jedes Fahrzeug speziell für seinen Besitzer gebaut – Made in Germany.“

Fortuna Tandem-Muldenkipper sind speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten. Ihre individuellen Anforderungen fließen bereits im Beratungsgespräch in die Planung des Fahrzeugs ein. Hinter dieser individuellen Art des Fahrzeugbaus steht bereits in dritter Generation die Fortuna Unternehmensphilosophie. Erwarten Sie intelligente Lösungen wie zum Beispiel hinten am Fahrzeug weit nach außen gelegte Kugelkipplager. Sie sorgen auch bei aufgestellter Mulde zuverlässig für ein hohes Maß an Stabilität. Die Konstruktion minimiert zudem die hohen Scherkräfte, die im Besonderen bei unebenem Untergrund und aufgerichteter Mulde entstehen können.

FTM 160 / 5.0 mit 620er Bereifung



FTM 180 / 5.6 mit niedriger Bereifung und Federn unter den Achsen



Kippt standfest auch in der Zweiseiten-Kippversion



Alle Muldenlängen auch als Zweiseiten-Kippversion lieferbar

Große Klappe – viel dahinter

In Sachen Kapazität ist der Fortuna Tandem-Muldenkipper mit maximal 42 m³ Transportvolumen ein Musterschüler. Mit FTM 160, FTM 180 und FTM 200 bieten wir Ihnen drei Fahrzeugtypen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 18 bis zu 24 t. an. Bei der Muldenhöhe wählen Sie aus vier Standardvarianten von 1.100 mm bis zu 1.500 mm. Optional kann die Grundwanne mit einer Höhe von bis zu 2.000 mm bestellt werden. Zusätzlich können Sie die Mulde mit Aufsätzen von 400 bis zu 1.000 mm Höhe bestücken.

Besonders praktisch:

Seitenwände und Stahlaufsätze können optional mechanisch oder hydraulisch abgeklappt werden.



sion



Hydraulische Rückwandöffnung inkl. Hakenverriegelung und gelagerten Verschlussbolzen (optional)



Muldenhöhe 2.000 mm mit hydraulisch abklappbarer Seitenwand



Wir legen tiefer

Ein aktuelles Beispiel für Sonderlösungen ist die fahrzeugabhängige Tieferlegung der Mulde. Hierzu werden die Fahrzeugachsen oberhalb der Parabelfederung montiert.

Die Muldenaufsätze können nun, bei unveränderter Fahrzeughöhe gegenüber dem konventionellen Fahrwerk, um ca. 100 mm – 150 mm erhöht werden. Ergebnis ist ein kurzes und kompaktes Fahrzeug mit hohem Transportvolumen.

Zudem trägt die Tieferlegung zu einer Verbesserung des Lastschwerpunktes bei. In Verbindung mit entsprechender Bereifung können weitere Zentimeter in der Höhe eingespart werden. Die Tieferlegung steht Ihnen für viele Fortuna Tandem-Muldenkipper zur Verfügung.

Federn unter den Achsen, für eine 24 t. Parabelfederung



Nachlaufenkachse mit der Bereifung 650/55 R 26.5 Vredestein Flotation Trac





Made in Germany

Fortuna-Tandem-Muldenkipper – FTM 160, FTM 180 und FTM 200

Typ	zulässiges Gesamtgewicht	zulässige Stützlast	Federung	Muldenlänge x Muldenbreite (vorne / hinten) „konisch seit 1983“	Muldenhöhe	Muldenaufsatz	Ladevolumen
FTM 160 / 4.75	18.000 kg	2.000 kg	18 t. Parabelfederung	4.750 x 2.200 / 2.250 mm	1.100 mm, 1.250 mm, 1.350 mm oder 1.500 mm (optional bis 2.000 mm)	400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1.000 mm	ca. 11 – 27 m ³
FTM 160 / 5.0				5.000 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 12 – 28 m ³
FTM 160 / 5.6				5.600 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 14 – 31 m ³
FTM 180 / 5.0	19.000 kg	2.000 kg	24 t. Parabelfederung	5.000 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 12 – 28 m ³
FTM 180 / 5.2				5.200 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 13 – 29 m ³
FTM 180 / 5.6				5.600 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 14 – 31 m ³
FTM 200 / 5.2	20.000 – 24.000 kg	2.000 – 4.000 kg	24 t. Parabelfederung (weitere Varianten möglich)	5.200 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 13 – 29 m ³
FTM 200 / 5.6				5.600 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 14 – 31 m ³
FTM 200 / 6.0				6.000 x 2.200 / 2.250 mm			ca. 15 – 33 m ³
FTM 200 / 6.5			6.500 x 2.200 / 2.250 mm	ca. 16 – 36 m ³			
FTM 200 / 7.0			32 t. Parabelfederung	7.000 x 2.200 / 2.250 mm	ca. 17 – 39 m ³		
FTM 200 / 7.5				7.500 x 2.200 / 2.250 mm	ca. 18 – 42 m ³		

Weitere Ausführungen und Sonderzubehör möglich



Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Alte Maate 16, D-48607 Ochtrup

Fon +49 (0) 25 53/9 70 20

Fax +49 (0) 25 53/63 52

info@fortuna.de, www.fortuna.de