

Fortuna[®]

Vertrauen in Qualität

Fortuna-Schwerlast-Muldenkipper



Fahrzeugtypen – FTK 200, FTS 210 und FTS 300
(speziell für Erdbewegungen, Sand- und Kiestransporte)

www.fortuna.de

Made in Germany seit 1946

Fortuna-Schwerlast-Muldenkipper – Typ FTK 200

(speziell für Sand- und Kiestransporte)

Vertrauen in Qualität

- **zulässiges Gesamtgewicht:** 20.000 – 24.000 kg
- **Stützlast:** 2.000, 3.000 oder 4.000 kg
- **Muldenlänge:** 5.200, 5.600 oder 6.000 mm
- **Muldenhöhe:** 1.100 mm
- **Kippbrücke:** konisch, (Fortuna Erfindung seit 1983)
- **Muldenwandstärke:** 5 mm Stahl S355 (Feinkornstahl) „Wave Design“
- **Stahlboden:** 6 mm Stahl S355 (Feinkornstahl),
wahlweise 6 mm hoch verschleißfester Stahl Hardox® 450
- **Muldenaufsatz:** 400, 500, 600, 700, 800, 900 oder 1.000 mm
- **Heckklappe:** hydraulische Heckklappe,
optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen
- **Kunststoffleiste auf dem Muldenrand:** optional
- **Kugelkipplager:** hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)
- **Kippwinkel:** ca. 56 Grad
- **Bremsanlage:** Zweileiterdruckluftbremse mit automatisch
lastabhängigem Bremsventil (ALB)
- **Federung:** gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich
und Länkslenkern (ALB-kompatibel) oder durch ein Pendelagregat
- **Bereifung:** nach Empfehlung
- **Abstützung vorne:** 10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang,
teleskopierbar, wahlweise hydraulischer Stützfuß
- **Kotflügel:** ab 40 km/h Ausführung
- **Unterfahrerschutz:** ab 40 km/h Ausführung
- **LKW-Rückleuchten:** optional
- **Lackierung:** in Fortuna-Grün, Lackierung nach Kundenwunsch möglich





FTK 200 – der flexibel einsetzbare Begleiter!

Ob Kies, Sand, Getreide, Silage oder Rüben – der Typ FTK 200 schöpft seine maximal 28m³ Ladevolumen gerne aus. So kann der Schwerlast-Muldenkipper das ganze Jahr über auf allen Hochzeiten tanzen und für eine hervorragende Auslastung sorgen.

Immer individuell für jeden Kunden gebaut.

Immer „Made in Germany“.





FTS 210 – der Partner für harte Einsätze!

Die 6 mm starken Muldenwände des Typ FTS 210 sind wahlweise aus Stahl S355 (Feinkornstahl) oder aus hoch verschleißfestem Stahl Hardox® 450 gefertigt. Im Besonderen die aus Hardox® 450 gebauten Muldenwände verfügen über eine sehr hohe Festigkeit, Härte und Kerbschlag-Festigkeit - für eine lange Lebensdauer des individuell gefertigten Muldenkippers beim harten Einsatz in Abbruch- und Erdbewegungen, natürlich „Made in Germany“.

Fortuna-Schwerlast-Muldenkipper – Typ FTS 210

(speziell für Abbruch- und Erdbewegungen)

Vertrauen in Qualität

- **zulässiges Gesamtgewicht:** 20.000 – 24.000 kg
- **Stützlast:** 2.000, 3.000 oder 4.000 kg
- **Muldenlänge:** 5.200 oder 5.600 mm
- **Muldenhöhe:** 1.100 oder 1.250 mm
- **Kippbrücke:** konisch, (Fortuna Erfindung seit 1983)
- **Muldenwandstärke:** 6 mm Stahl S355 (Feinkornstahl)
wahlweise 6 mm hoch verschleißfester Stahl Hardox® 450
- **Stahlboden:** 6 mm Stahl S355 (Feinkornstahl)
wahlweise 6 mm hoch verschleißfester Stahl Hardox® 450
- **Muldenaufsatz:** 400, 500, 600, 700, 800, 900 oder 1.000 mm
- **Heckklappe:** hydraulische Heckklappe,
optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen
- **Kunststoffleiste auf dem Muldenrand:** optional
- **Kugelkipplager:** hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)
- **Kippwinkel:** ca. 56 Grad
- **Bremsanlage:** Zweileiterdruckluftbremse mit automatisch
lastabhängigem Bremsventil (ALB)
- **Federung:** gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich
und Länkslenkern (ALB-kompatibel) oder durch ein Pendelagregat
- **Bereifung:** nach Empfehlung
- **Abstützung vorne:** 10 t Jost® Stützwinde mit Last- und
Schnellgang, teleskopierbar, wahlweise hydraulischer Stützfuß
- **Kotflügel:** ab 40 km/h Ausführung
- **Unterfahrerschutz:** ab 40 km/h Ausführung
- **LKW-Rückleuchten:** optional
- **Lackierung:** in Fortuna-Grün, Lackierung nach Kundenwunsch möglich



Fortuna-Schwerlast-Muldenkipper – Typ FTS 300

(speziell für Abbruch- und Erdbewegungen)

Vertrauen in Qualität

- **zulässiges Gesamtgewicht:** 30.000 – 31.000 kg
- **Stützlast:** 3.000 oder 4.000 kg
- **Muldenlänge:** 7.000 mm
- **Muldenhöhe:** 1.100 oder 1.250 mm
- **Kippbrücke:** konisch, (Fortuna Erfindung seit 1983)
- **Muldenwandstärke:** 6 mm Stahl S355 (Feinkornstahl)
wahlweise 6 mm hoch verschleißfester Stahl Hardox® 450
- **Stahlboden:** 6 mm Stahl S355 (Feinkornstahl)
wahlweise 6 mm hoch verschleißfester Stahl Hardox® 450
- **Muldenaufsatz:** 400, 500, 600, 700, 800, 900 oder 1.000 mm
- **Heckklappe:** hydraulische Heckklappe,
optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen
- **Kunststoffleiste auf dem Muldenrand:** optional
- **Kugelkipplager:** hinten weit nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)
- **Kippwinkel:** ca. 56 Grad
- **Bremsanlage:** Zweileiterdruckluftbremse mit automatisch
lastabhängigem Bremsventil (ALB)
- **Federung:** gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich
und Länkslenkern (ALB-kompatibel) oder durch ein Pendelagregat
- **Bereifung:** nach Empfehlung
- **Abstützung vorne:** 10 t Jost® Stützwinde mit Last- und
Schnellgang, teleskopierbar, wahlweise hydraulischer Stützfuß
- **Kotflügel:** ab 40 km/h Ausführung
- **Unterfahrerschutz:** ab 40 km/h Ausführung
- **LKW-Rückleuchten:** optional
- **Lackierung:** in Fortuna-Grün, Lackierung nach Kundenwunsch möglich





FTS 300 – der bärenstarke Typ für alle Einsatzbereiche!

Mit einem maximalen Ladevolumen von 34 m³ ist der Schwerlast-Muldenkipper Typ FTS 300 ein optimaler Begleiter für Abbruch- und Erdbewegungen. Aber auch andere Güter können für eine optimale Auslastung geschultert werden. Starke und widerstandsfähige Muldenwände machen den Typ FTS 300 über viele Jahre zu einem verlässlichen Begleiter mit hohem Nutzwert. Der Typ FTS 300 wird maßgeschneidert für den Fortuna-Kunden gebaut: „Made in Germany“.



Fortuna-Schwerlast-Muldenkipper – FTK 200, FTS 210 und FTS 300

Typ:	zul. Gesamtgewicht	Stützlast	Muldenmaße (L x B)	Muldenhöhe	Muldenaufsatz	Ladevolumen
Tandem	(speziell für Kies und Sandtransporte)					
FTK 200/5.2	20.000 – 22.000 kg	2.000 – 4.000 kg	5.200 x 2.200 / 2.250 konisch seit 1983	1.100 mm	400, 500, 600, 700, 800, 900 oder 1000 mm	13 m ³ – 25 m ³
FTK 200/5.6	20.000 – 24.000 kg	2.000 – 4.000 kg	5.600 x 2.200 / 2.250 konisch seit 1983	1.100 mm	.	14 m ³ – 26 m ³
FTK 200/6.0	20.000 – 24.000 kg	2.000 – 4.000 kg	6.000 x 2.200 / 2.250 konisch seit 1983	1.100 mm	.	15 m ³ – 28 m ³
Tandem	(speziell für Abbruch und Erdbewegungen)					
FTS 210/5.2	20.000 – 22.000 kg	2.000 – 4.000 kg	5.200 x 2.200 / 2.250 konisch seit 1982	1.100 oder 1.250 mm	400, 500, 600, 700, 800, 900 oder 1000 mm	13 m ³ – 26 m ³
FTS 210/5.6	20.000 – 24.000 kg	2.000 – 4.000 kg	5.600 x 2.200 / 2.250 konisch seit 1983	1.100 oder 1.250 mm	.	14 m ³ – 28 m ³
Tridem	(speziell für Abbruch und Erdbewegungen)					
FTS 300/7.0	30.000 – 31.000 kg	3.000 – 4.000 kg	7.000 x 2.200 / 2.250 konisch seit 1983	1.100 oder 1.250 mm	400, 500, 600, 700, 800, 900 oder 1000 mm	17 m ³ – 35 m ³

weitere Ausführungen und Sonderzubehör verfügbar



Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Alte Maate 16, D-48607 Ochtrup

Fon +49 (0) 25 53 / 9 70 20

Fax +49 (0) 25 53 / 63 52

info@fortuna.de