



Made in Germany



Fortuna-Schwerlast-Muldenkipper (speziell für Erdbewegungen, Sand- und Kiestransporte)

Vertrauen in Qualität

- **zul. Gesamtgewicht:** 20.000 – 24.000 kg oder 30.000 – 31.000 kg
- **Stützlast:** 2.000 kg, 3.000 kg oder 4.000 kg
- **Muldenlänge:** 5.200 mm, 5.600 mm oder 7.000 mm
- **Muldenhöhe:** 1.100 mm oder 1.250 mm
- **Muldenbreite:** 2.200 mm auf 2.250 mm (konische Mulde) Fortuna Erfindung seit 1983
- **Muldenaufsatz:** 400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm oder 1.000 mm
- **Muldenwand & Muldenboden:** aus 6 mm QSt-E Stahl oder aus 6 mm hoch verschleißfestem Stahl Hardox® 450 
- **Heckklappe:** hydraulische Heckklappe, optional mit kugelgelagerten Verschlussbolzen
- **Kugelkipplager:** hinten nach außen verlegte Kugelkipplager (serienmäßig)
- **Stützwinde:** 10 t Jost® Stützwinde mit Last- und Schnellgang oder optional ein hydraulischer Stütz- oder Schleppfuß
- **Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit automatisch lastabhängigem Bremsventil (ALB)
- **Federung:** gefedert durch Parabelfederung mit Pendelausgleich und Längslenkern (ALB-kompatibel) oder durch ein Pendelaggregat
- **Lackierung:** in Fortuna-grün (serienmäßig), Lackierung nach Kundenwunsch möglich
- **TÜV:** Abnahme auf 40 km/h bis 60 km/h





Verzinkte Kotflügel
und Unterfahrerschutz
inkl. LED-Beleuchtung
(optional)



Hydraulischer Schleppfuß
inkl. Untenanhängung



Hydraulische Rückwandöffnung
inkl. Hakenverriegelung und
gelagerten Verschlussbolzen
(optional)

HARDOX® IN MY BODY

- Original „Hardox“ Verschleißbleche
- hohe Verschleißfestigkeit
- hohe Härte
- hohe Festigkeit
- sehr gute Kerbschlagfestigkeit
- konstante Qualität

erhöhen die Lebensdauer
Ihres Fortuna-Schwerlast-
Muldenkippers.



Sehr flexibel einsetzbares Fahrzeug für Erdbewe



Verzinkte Kotflügel über der
Bereifung 650/50 R 26.5



Made in Germany



gungen, Sand- und Kiestransporte, sowie landwirtschaftliche Güter



Hydraulische Heckklappe
inkl. Hakenverriegelung



Kunststoffleiste auf dem Muldenrand (optional)
und eine breite und ebene Muldenform



Made in Germany

Fortuna-Schwerlast-Muldenkipper

FTS 210 – 300 (speziell für Erdbewegungen, Sand- und Kiestransporte)

| Typ: | zul. Gesamtgewicht | Muldenmaße (Länge x Breite) | Muldenhöhe | Muldenaufsatz | Ladevolumen |
|--------------------|--------------------|---|------------------------|--|---------------------------------------|
| Tandem | | | | | |
| FTS 210/5.2 | 20.000 – 24.000 kg | 5.200 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983) | 1.100 oder 1.250 mm | 400, 500, 600, 700, 800, 900, oder 1.000 mm | 13 m ³ – 26 m ³ |
| FTS 210/5.6 | 20.000 – 24.000 kg | 5.600 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983) | · · · | · · · | 14 m ³ – 28 m ³ |
| Tridem | | | | | |
| FTS 300/7.0 | 30.000 – 31.000 kg | 7.000 x 2.200/2.250 mm (konisch seit 1983) | 1.100 oder 1.250 mm | 400, 500, 600, 700, 800, 900, oder 1.000 mm | 17 m ³ – 35 m ³ |

Weitere Ausführungen und Sonderzubehör auf Anfrage



Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Alte Maate 16, D-48607 Ochtrup

Fon +49 (0) 25 53/9 70 20

Fax +49 (0) 25 53/63 52

info@fortuna.de, www.fortuna.de