



Made in Germany



## Fortuna-Tandem-Dreiseitenkipper

### *Vertrauen in Qualität*

- **Kippbrücke:** konisch  
Fortuna Erfindung seit 1983
- **Stahlboden:** 4 mm
- **Heckklappe:** Pendelklappe oder selbstöffnende Silageklappe System „Fortuna“
- **Hydraulikzylinder:** 4-stufig
- **Kornschieber:** mit Hebel und Schütte
- **Bremsanlage:** Zweileiterdruckluftbremse mit ALB-Regelung
- **Bereifung:** Sonderausrüstung, nach Empfehlung
- **Spurweite:** je nach Bereifung
- **Abstützung vorne:** Stützwinde mit Last- und Schnellgang, teleskopierbar
- **Kotflügel:** ab 40 km/h Ausführung
- **Unterfahrerschutz:** ab 40 km/h Ausführung
- **LKW-Rückleuchten:** Sonderausrüstung
- **Lackierung:** Chassie Fortuna-rot  
Aufbau Fortuna-grün





Made in Germany

## Fortuna-Tandem-Dreiseitenkipper

### FTD 80, FTD 140, FTD 180, FTD 200

Typ:	zul. Gesamtgewicht	Stützlast	Brückenmaße	Bordwandhöhe	Rahmenträger	Federung
<b>FTD 80/4.5</b>	8.000 kg	800 kg	4.500 x 2.250/2.300	500 mm Stahl Erhöhungen auf 600 und 800 mm sind möglich	Doppel T-Träger Typ: IPE 220	12 t Ausgleichs- aggregat/Parabel- federung
<b>FTD 140/5.0</b>	15.000 kg	2.000 kg	5.000 x 2.250/2.300	600 mm Stahl Erhöhung auf 800 mm ist möglich	Doppel T-Träger Typ: IPE 220	16 t Ausgleichs- aggregat/Parabel- federung
<b>FTD 180/5.2</b>	19.000 kg	2.000 kg	5.200 x 2.250/2.300	600 mm Stahl Erhöhungen auf 800 mm ist möglich	Doppel T-Träger Typ: IPE 270	24 t Ausgleichs- aggregat/Parabel- federung
<b>FTD 200/5.2</b>	20.000 kg – 24.000 kg	2.000 kg – 4.000 kg	5.200 x 2.250/2.300	800 mm Stahl	Doppel T-Träger Typ: IPE 300	24 t Ausgleichs- aggregat/Parabel- federung
<b>FTD 200/5.6</b>	20.000 kg – 24.000 kg	2.000 kg – 4.000 kg	5.600 x 2.250/2.300	800 mm Stahl	Doppel T-Träger Typ: IPE 300	24 t Ausgleichs- aggregat/Parabel- federung

#### Weitere Ausführungen und Sonderzubehör auf Anfrage



**Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG**

Alte Maate 16, D-48607 Ochtrup

Fon +49 (0) 25 53/9 70 20

Fax +49 (0) 25 53/63 52

info@fortuna.de, www.fortuna.de