



Made in Germany



Fortuna-Zweiachs-Dreiseitenkipper

Vertrauen in Qualität

- **zul. Gesamtgewicht:** 8.000, 14.000 oder 18.000 kg
- **Brücknlänge (innen):** 4.750, 5.000 oder 5.200 mm
- **Brückenbreite (innen):** 2.250/2.300 mm, konisch, Fortuna Erfindung seit 1983
- **Brückenboden:** 4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich
- **Bordwand:** 500, 600 oder 800 mm
- **1. Pendelaufsatz:** 500, 600 oder 800 mm
- **2. Pendelaufsatz:** 500 oder 600 mm
- **Heckklappe:** pendelnd und abklappbar, optional auch selbstöffnende und schließende Heckklappe „System Fortuna“
- **Fahrgestell:** alle Fahrgestellrahmen aus soliden Doppel T-Trägern
- **Bereifung:** breite Bereifungen bis zur Dimension 560/60 R 22.5 möglich
- **Lackierung:** Fortuna-Rot (Chassis), Fortuna-Grün (Bordwände), Lackierung nach Kundenwunsch möglich
- **TÜV-Abnahme:** Gutachten auf 25 km/h, 40 km/h, 60 km/h oder 80 km/h





Made in Germany

Fortuna-Zweiachs-Dreiseitenkipper

K 80 – K 180

Typ	zul. Gesamtgewicht	Brückenmaße	Bordwandhöhe	Rahmenträger	Federung
K 80 / 4.5	8.000 kg	4.500 x 2.250 / 2.300 mm	500 mm Stahl Erhöhung auf 600 mm ist möglich	HEB 120 gerade Ausf.	Schleiffederung
K 80 / 4.75	8.000 kg	4.750 x 2.250 / 2.300 mm	500 mm Stahl Erhöhung auf 600 mm ist möglich	IPE 220 verkr. Ausf.	Schleiffederung
K 140 / 5.0	14.000 kg	5.000 x 2.250 / 2.300 mm	600 mm Stahl Erhöhung auf 800 mm ist möglich	IPE 240 verkr. Ausf.	Parabelfederung
K 180 / 5.2	18.000 kg	5.200 x 2.250 / 2.300 mm	800 mm Stahl	IPE 270 verkr. Ausf.	Parabelfederung

Weitere Ausführungen und Sonderzubehör auf Anfrage



Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Alte Maate 16, D-48607 Ochtrup

Fon +49 (0) 25 53/9 70 20

Fax +49 (0) 25 53/63 52

info@fortuna.de, www.fortuna.de