



Made in Germany



## Fortuna-Einachs-Dreiseitenkipper

### *Vertrauen in Qualität*

- **zul. Gesamtgewicht:** 8.000, 10.000 oder 12.000 - 13.000 kg
- **Brückenlänge (innen):** 4.300, 4.500 oder 4.650 mm
- **Brückenbreite (innen):** 2.250/2.300 mm, konisch, Fortuna Erfindung seit 1983
- **Brückenboden:** 4 mm Stahl (serienmäßig), weitere Varianten möglich
- **Bordwand:** 500, 600 oder 800 mm
- **1. Pendelaufsatz:** 500, 600 oder 800 mm
- **2. Pendelaufsatz:** 500 oder 600 mm
- **Heckklappe:** pendelnd und abklappbar, optional auch selbstöffnende und schließende Heckklappe „System Fortuna“
- **Fahrgestell:** alle Fahrgestellrahmen aus soliden Doppel T-Trägern
- **Bereifung:** extrem breite Bereifungen möglich
- **Lackierung:** Fortuna-Rot (Chassis), Fortuna-Grün (Bordwände), Lackierung nach Kundenwunsch möglich
- **TÜV-Abnahme:** Gutachten auf 25 km/h oder 40 km/h





Made in Germany

## Fortuna-Einachs-Dreiseitenkipper FED 80 – FED 120

Typ	zul. Gesamtgewicht	Stützlast	Brückenmaße	Bordwandhöhe	Rahmenträger
<b>FED 80 / 4.3</b>	8.000 kg	800 kg	4.300 x 2.250 / 2.300 mm	500 mm Stahl Erhöhung auf 600 mm ist möglich	IPE 220
<b>FED 100 / 4.5</b>	10.000 kg	1.600 kg	4.500 x 2.250 / 2.300 mm	500 mm Stahl Erhöhungen auf 600 und 800 mm sind möglich	IPE 220
<b>FED 120 / 4.65</b>	12.000 kg	2.000 kg	4.650 x 2.250 / 2.300 mm	800 mm Stahl	IPE 240

Weitere Ausführungen und Sonderzubehör auf Anfrage



**Fortuna Fahrzeugbau GmbH & Co. KG**

Alte Maate 16, D-48607 Ochtrup

Fon +49 (0) 25 53/9 70 20

Fax +49 (0) 25 53/63 52

info@fortuna.de, www.fortuna.de